

Grupo México

PUENTE INTERNACIONAL OJINAGA-PRESIDIO

26 de Enero de 2021

Antecedentes

Puente Internacional Ojinaga–Presidio

- El Puente Internacional Ojinaga–Presidio es una puerta de entrada para atender el comercio exterior a través del FFCC en el corredor Topolobampo – Dallas.
- Suspendió operaciones en 2008 debido a 2 incendios del lado americano.
- En junio de 2009, Texas Pacífico (TXPF) llegó a un acuerdo con el Departamento de Transporte de Texas para realizar los trabajos de reconstrucción del puente.
- En abril de 2016 GMXT firmó el calendario de obra para llevar a cabo la reconstrucción del puente.
- El financiamiento de esta obra es 100% con recursos de GMXT.
- Con la rehabilitación del puente se mantendrá como el 7o cruce ferroviario internacional entre México y EUA.



Importancia del Proyecto

Puente Internacional Ojinaga–Presidio

- Condición estratégica para el crecimiento de FXE y TXPF:
 - Facilita la conexión de los corredores ferroviarios del Pacífico y Centro Norte de México con Texas.
 - San Angelo Junction–Fort Stockton
 - Fort Stockton–Presidio
 - Presidio–Chihuahua
 - Chihuahua–Topolobampo

- Acceso mas cercano al centro de EUA.
- Alternativa de crecimiento de tráfico en la frontera Piedras Negras y Cd. Juárez.
- Tener mayor acercamiento con la zona metropolitana Dallas, que es el 4to centro urbano mas grande en EUA.
- Oportunidad de desarrollar nuevos mercados en la región central de Texas.



Alcance e Inversiones

Puente Internacional Ojinaga-Presidio

- **Características:** Puente de superestructura metálica con losa de concreto.
- **Longitud:** 241.4 m de longitud con 11 claros.
- **Inversión Total:** \$11.8 MDD.
 - FXE: \$4.2 MDD.
 - TXPF: \$7.6 MDD.
- **Fecha de Terminación:** Julio 2019.
- **Conexión:** Rehabilitación de vía de 832 m entre el puente y el patio de Ojinaga.

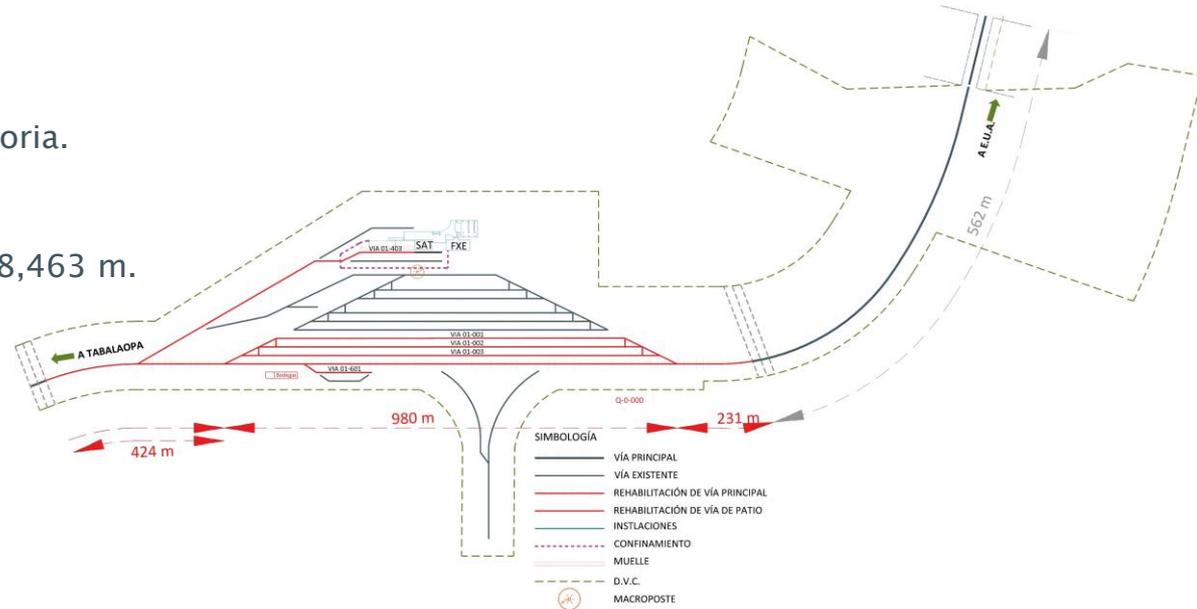


Infraestructura de Patios Fronterizos

Puente Internacional Ojinaga–Presidio

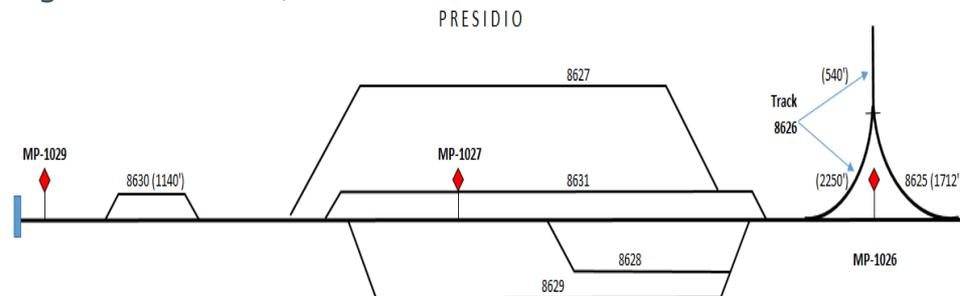
• Patio Ojinaga

- Localizado a 1 km de la línea divisoria.
- Cuenta con 20 vías operativas.
- La longitud total de las vías es de 8,463 m.
- Capacidad de 426 carros.
- Instalaciones para personal FXE y autoridades.



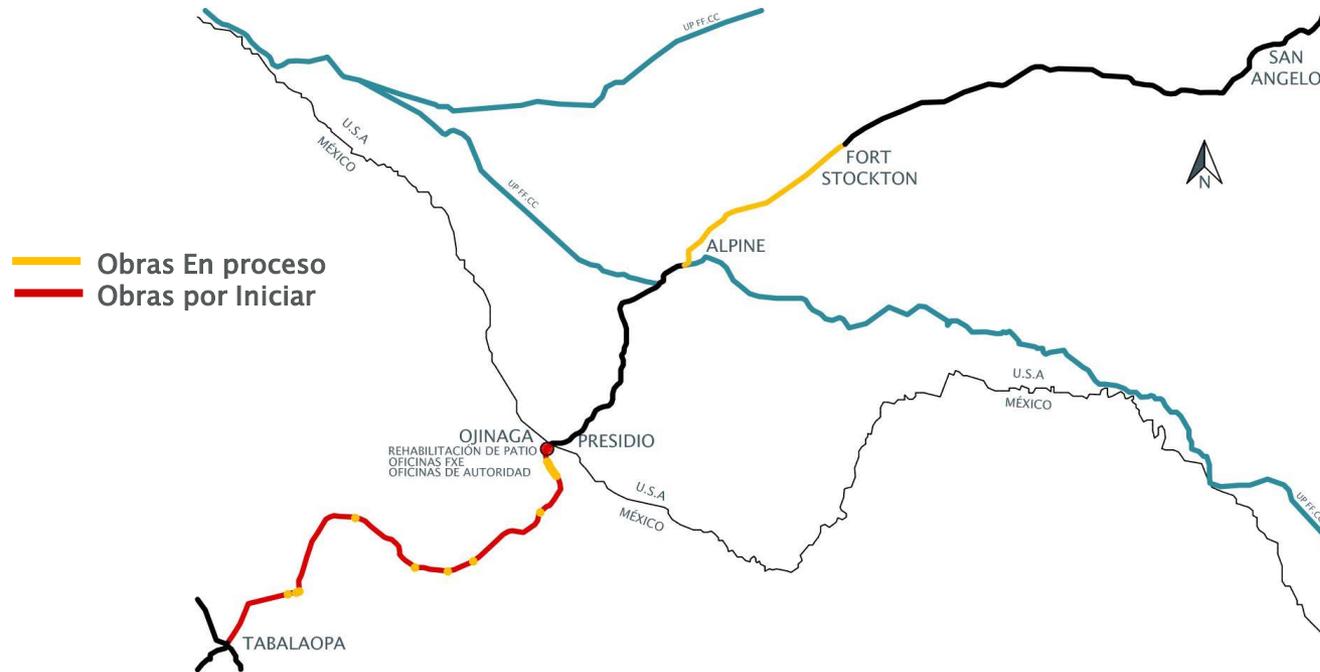
• Patio Presidio

- Ubicado a 3 kilómetros de la línea divisoria.
- Cuenta con 3 vías para realizar operaciones de intercambio.
- Las vías tienen una longitud total de 5,143 m.



Proyecto Integral Chihuahua–San Angelo

- El puente forma parte de un proyecto integral en el corredor Chihuahua–San Angelo, considera una inversión total de **\$90 MDD**, incluyendo \$11.8 MDD de obras ya concluidas, para finalizar en el año 2023.



Inversión FXE	TOTAL
	Millones USD
Rehabilitación Vía Principal	\$14.3
Reconstrucción 14 puentes	\$4.8
Rehabilitación Patio y Estación Ojinaga	\$4.6
TOTAL	\$23.7

Inversión TXPF	TOTAL
	Millones USD
Conservación Intensiva de Vía	\$47.9
Obras de Transporte	\$6.5
TOTAL	\$54.4